

>> ENTREPRISES sarrebourg

## HK: le monde à toute vitesse pour marchandises pressées

*Qu'ils pèsent 20 grammes ou 25 tonnes, les colis "urgents" confiés à HK sont acheminés partout dans le monde dans des délais très compétitifs. A la tête de cette petite entreprise sarrebourgeoise, un jeune homme plutôt gonflé.*

**Ma grand-mère croit toujours que je livre des repas aux personnes âgées !**, s'amuse Pierre-Olivier Gasser. Le jeune chef d'entreprise contrôle toujours une facette de ce créneau porteur au pays de Sarrebourg, mais ce n'est plus le seul. Sa boîte, HK ou la logistique de l'urgence, a pris de la taille et du poids. Pourtant, rien ne prédestinait le Sarrebourgeois à prendre les commandes d'une entreprise de transport aujourd'hui opérationnelle dans le monde entier. Voiture, fret aérien traditionnel, bagage accompagné, avion taxi, door to door... elle livre n'importe où sur la planète, 24 h sur 24, 365 jours sur 365. La perle rare dont les équipementiers automobiles, les industriels de tous poils et autres entreprises pharmaceutiques rêvaient depuis longtemps.

L'aventure débute en 1993: le bac en poche, Pierre-Olivier, alors âgé de 21 ans, se lance dans un BTS action commerciale et fait ses stages dans une petite entreprise de transport locale, HK comme Helvig et Kalch, du nom de leur fondateur. Six mois plus tard, elle dépose le bilan. Coup dur pour Pierre-Olivier Gasser. Mais son envie de mordre dans le monde des affaires à pleines dents ne s'émousse pas pour si peu. Comme il fallait valider ses études coûte que coûte, il rachète la société pour une poignée de francs, décroche son diplôme et devient le gérant de HK. Les urgences industrielles par route, la distribution de colis pour le compte de gros groupes de transporteurs au plan national et international ont désormais leurs maîtres à Sarrebourg. **"Nous étions dix et gagnions plutôt bien notre vie"**, relate-t-il. En 1998, l'équipe change de stratégie et crée la demande. Bingo! **"Les clients nous sollicitaient au pied levé, n'importe quand, rendant notre métier complètement aléatoire, mais si grisant"**, explique-t-il. S'il intervient aujourd'hui à Blois, Rome, Genève, Chicago ou Tokyo, Pierre-Olivier ne sait pas où il posera les pieds demain.



### 500 correspondants

Un vieux garage de la rue de la Vielle rivière à Sarrebourg sert toujours de quartier général à la société, mais plus pour longtemps. Souris en main, les salariés de HK passent leur temps à satisfaire des industriels pressés. La force de l'enseigne repose sur un réseau de 500 correspondants et un système informatique béton. Ses collaborateurs gèrent les transports directement par ordinateur. Il cite par exemple: **"Le colis récupéré à minuit à Dieuze sera livré à 6 h du matin à Nuremberg."** Ce patron vosgien qui voulait des avions taxi au départ d'Angleterre pour l'Italie et la Hongrie, ne jure plus que par HK. 95 % des transports sont sous-traités. Pierre-Olivier Gasser est plutôt fier de ses troupes: **"Quand le client appelle, nous avons toujours la solution."** Pas dans le haut de la gamme pour rien, la petite société sarrebourgeoise ! Parfois, cinq semi-remorques se partagent le boulot en même temps, ici et là. Réactivité, sécurité et rapidité ne sont pas de vains mots.

Pour intervenir avec plus d'efficacité, HK a ouvert des agences à Strasbourg et Mulhouse. Elle s'est également implantée à Lille, dans le giron du partenaire londonien, Sébastien Barth, enfant de Sarrebourg lui aussi, à la tête d'une unité de transport dans l'urgence cotée outre Manche. Une affaire qui roule!

### I. FÉRET

Paru le : 2005-08-10 00:00:00 (Lorraine / Société)